



# Regione Lombardia

## IL CONSIGLIO

XI LEGISLATURA

ATTI: 2018/XI.2.6.3.94

SEDUTA DEL 6 NOVEMBRE 2018

DELIBERAZIONE N. XI/180

Presidenza del Vice Presidente BRIANZA

Segretari: consiglieri MALANCHINI e VIOLI

### Consiglieri in carica:

ALBERTI Ferdinando	ERBA Raffaele	PALUMBO Angelo
ALPARONE Marco	FERMI Alessandro	PASE Riccardo
ALTITONANTE Fabio	FIASCONARO Andrea	PEDRAZZI Simona
ANELLI Roberto	FONTANA Attilio	PIAZZA Mauro
ASTUTI Samuele	FORATTINI Antonella	PICCIRILLO Luigi
BAFFI Patrizia	FORMENTI Antonello	PILONI Matteo
BARUCCO Gabriele	FORTE Monica	PIZZUL Fabio
BASAGLIA COSENTINO Giacomo	FRANCO Paolo	PONTI Pietro Luigi
BASTONI Massimiliano	FUMAGALLI Marco Maria	PRAVETTONI Selene
BECCALOSSO Viviana	GALIZZI Alex	ROMANI Federico
BOCCI Paola	GHIROLDI Francesco Paolo	ROMEO Paola
BORGHETTI Carlo	GIRELLI Gian Antonio	ROZZA Maria
BRIANZA Francesca Attilia	GIUDICI Simone	SARDONE Silvia
BUSSOLATI Pietro	INVERNIZZI Ruggero	SCANDELLA Jacopo
CAPPELLARI Alessandra	LENA Federico	SCURATI Silvia
CARRETTA Niccolò	LUCENTE Franco	SENNA Gianmarco
CARZERI Claudia	MALANCHINI Giovanni Francesco	SPELZINI Gigliola
CENCI Roberto	MAMMI' Consolato	STRADA Elisabetta
CERUTI Francesca	MARIANI Marco Maria	STRANIERO Raffaele
COLOMBO Marco	MASSARDI Floriano	TIRONI Simona
COMAZZI Gianluca	MAZZALI Barbara	TREZZANI Curzio
CORBETTA Alessandro	MAZZOLENI Monica	TURBA Fabrizio
DE ROSA Massimo	MONTI Andrea	USUELLI Michele
DEGLI ANGELI Marco	MONTI Emanuele	VERNI Simone
DEL GOBBO Luca	MURA Roberto	VILLANI Giuseppe
DI MARCO Nicola	ORSENIGO Angelo Clemente	VIOLI Dario
EPIS Federica	PALMERI Manfredi	

**Consiglieri in congedo:** CORBETTA, FRANCO, PASE, PONTI, ROZZA e USUELLI.

**Consiglieri assenti:** ALBERTI, BAFFI, BORGHETTI, DE ROSA, FERMI, FONTANA, GIUDICI, MASSARDI, PALMERI e PIZZUL.

### Risultano pertanto presenti n. 64 Consiglieri

Assiste il Segretario dell'Assemblea Consiliare: SILVANA MAGNABOSCO.

**OGGETTO:** MOZIONE CONCERNENTE LE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE: TRENI AD ALTA VELOCITÀ E AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA.

**INIZIATIVA:** CONSIGLIERI STRADA, CARRETTA, PILONI, PIZZUL, BUSSOLATI e SCANDELLA.

MOZ/0092

## IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

a norma degli artt. 122 e 123 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	64
Consiglieri votanti	n.	64
Non partecipano alla votazione	n.	0
Voti favorevoli	n.	53
Voti contrari	n.	11
Astenuti	n.	0

### DELIBERA

di approvare il testo della Mozione n. 92 concernente le infrastrutture strategiche: treni ad alta velocità e autostrada Pedemontana lombarda, nel testo che così recita:

“Il Consiglio regionale della Lombardia

premessò che

- il tema delle infrastrutture strategiche oggi più che mai è al centro del dibattito a livello locale e nazionale, sia che si tratti di interventi di ripristino o messa in sicurezza, sia che riguardi invece l'avvio o il completamento di opere infrastrutturali di interesse strategico per il Paese;
- l'attuale Governo non ha dimostrato a oggi una chiara posizione su diverse opere il cui completamento permetterebbe all'Italia e alla Lombardia di colmare un certo ritardo infrastrutturale rispetto ad altri paesi europei;
- il completamento delle linee dei treni ad alta velocità è sicuramente uno degli investimenti infrastrutturali di cui soprattutto il Nord Italia necessita, per via dei collegamenti con i paesi europei e dell'impatto che queste infrastrutture avrebbero nel consolidamento della ripresa economica;
- fra le diverse linee ad alta velocità che maggiormente necessitano di una chiara e favorevole presa di posizione da parte del Governo per poter essere completata, vi è sicuramente la linea ad alta velocità Torino-Lione, il cui completamento avrebbe impatti positivi anche per tutto il sistema economico lombardo;

premessò, inoltre, che

- l'interscambio economico fra le regioni del nord-ovest italiano (quindi anche la Lombardia) e i paesi dell'ovest europeo, è in costante crescita, e questo spiega il grande interesse che la UE ha da sempre manifestato per il completamento della Torino-Lione, tanto da cofinanziarne il 40 per cento dei costi di realizzazione dell'opera;
- è sempre più necessario ridare impulso al traffico merci anche della Lombardia lungo quella direttrice, che a oggi pare obsoleta, non solo per il trasporto persone, ma soprattutto per le merci;

- lo sviluppo delle direttrici europee ad alta velocità non deve comunque distogliere risorse per lo sviluppo dei treni locali per i pendolari, in un’ottica di piano integrato della mobilità ferroviaria;

valutata, altresì,

la necessità, per il sistema produttivo lombardo e del Nord Italia di portare a compimento anche l’autostrada Pedemontana lombarda, opera infrastrutturale strategica per il collegamento delle principali realtà produttive e imprenditoriali della Regione (nord-ovest/nord-est Lombardia);

preso atto che

- la giunta del Comune di Torino, al cui movimento politico appartiene anche il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella giornata del 20 ottobre 2018 ha presentato un ordine del giorno che chiede ufficialmente al Governo di sospendere l’avanzamento della TAV nella tratta Torino-Lione, atto che se avesse seguito, avrebbe notevoli ricadute sullo sviluppo del movimento persone e merci, anche per la Regione Lombardia;
- la volontà più volte manifestata del Presidente Attilio Fontana è quella di portare a compimento l’autostrada Pedemontana lombarda, definita “opera fondamentale indispensabile per tornare a crescere”; tesi in contrasto rispetto alle recenti dichiarazioni del Ministro delle Infrastrutture orientate a un disimpegno finanziario del Governo;

impegna la Giunta regionale

- a intervenire, in tutte le forme e sedi possibili, affinché il Governo prenda una chiara posizione a favore dello sviluppo e del completamento delle infrastrutture strategiche, a partire dalla linea TAV Torino-Lione che tanto impatta anche sugli interessi economici e strategici di Regione Lombardia;
- a sollecitare il Governo nell’individuare ed erogare finanziamenti per il completamento dell’autostrada Pedemontana lombarda, opera strategica e indispensabile per lo sviluppo economico infrastrutturale lombardo.”.

**IL VICE PRESIDENTE**  
(f.to Francesca Attilia Brianza)

**I CONSIGLIERI SEGRETARI**  
(f.to Giovanni Francesco Malanchini)  
(f.to Dario Violi)

**IL SEGRETARIO**  
**DELL’ASSEMBLEA CONSILIARE**  
(f.to Silvana Magnabosco)